Exp 0357

C. O. A. C.
EXP. E. INTERNO Nº 0357
C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 5-B-15

CLASIFICADO

ARCHIVO GENERAL DE LA AR... FOLIO Nº 1

Entrevista con
~~RELATO~~ CAP. CUFRE - CTE DE LA APBT - 6-12-82

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº 0357

OPERACION ROSARIO

A fines enero 82 lo llamo el Cap. NOLTE POLLEDO (Ayte. COAR) y le avisa que gente de la APBT debe participar en una operación que pilotea el JEOP sin especificar el lugar. (Hace frío y es una isla). Atando cabos y sabiendo que el Grupo lo comandaba el Tte ASTIZ, Yo deduje que era en el Atlántico Sur y sería Georgias.
Piensa que para la tarea no era el personal apto para la defensa de un punto. El Alte. OTERO designa la gente elegida por mí. Cree que la elección de ese personal demuestra desconocimiento de las reales capacidades de los APBT. El Cap. NOLTE POLLEDO me usó para llevarle información al JEOP. Estaba poco claro para que era la gente, por lo que era difícil elegir armamento, equipo, cantidad, etc.

24 MAR es llamado para planificar en BNPB.
Cte. FASU y JEM FASU le avisan que debe presentarse al CN PITA.

Luego lo ve al COFM y al Cap. COLI quienes le indican donde debía verlo al CN PITA. Lo vé y le dice que se trabajaba en la operación de toma de MLV. "Allí ya veo un manejo de la operación muy tipo IM. "Le indica que objetivos tomaría la APCA, usina, radio, etc. pero le preocupaba la capacidad de su gente para operar esas instalaciones por lo que pensaba que los BT podían colaborar en ello. Como fuerzas especiales saben hacerlo le digo. Trabajó con el Cap. GIACHINO.
Le sugirió que llevara al Tte GARCIA QUIROGA por su dominio del inglés como interprete.

CLASIFICADO

Cuando asume el Alte ALLARA marzo 82, me preguntó si mi gente estaba capacitada para hacer operaciones de relevamiento hidrográfico o de obtención de inteligencia de costas de caracter norturnas. Le contesté que sí que esa era nuestra tarea específica.

El Alte ALLARA no sabía en ese momento, que gente de la APBT había sido designada para el Grupo ASTIZ.

En febrero el COFM visita la BNMP y durante el almuerzo, se le pregunta por el tema Beagle. El COFM dice entonces que lo que le preocupaba era el estrecho de Magallanes y Malvinas.

Respecto al Grupo que debía ir con el S-21 dejó la impresión que no se tenía la noción de la necesidad de usar a los BT para su tarea específica sino como complemento secundario. Y es así como se indica la tarea del marcado de la playa roja.

Se encargó también la toma del Faro San Felipe.

Mucha falta de inteligencia de la zona, el Cap. ACOSTA N°1 del COFM tampoco tenía nada del Faro, prácticamente. Cuanta gente había, donde estaba el botón de alarma, camino, etc. no se sabía.

Ese día por la noche se reunió con Cte. FASU, COFM y él. Le informó de lo acordado con la IM.

El día 250100 el COFM hace una reunión con los Ctes de 1er escalón donde está él, se les informa lo que se hará con la Flota.

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-3-15

///...2.-

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA FOLIO N° 2

El COFM le aclaró que independientemente de que se haga o no la operación ROSARIO, debía hacer un relevamiento de las playas de MLV para el futuro. Aquí también le hace presente que: "CUFRE, libertad total de acción para modificar dentro de las posibilidades, su accionar si surge algún inconveniente, no le puedo dar pautas prefijadas, tiene vía libre - y eso sí - enfatizó el día anterior al desembarco a las 2200 horas y le doy el OK de ejecutar.

Ya en BNMP se realizan la noche del 26 de MAR varias prácticas en el S-21 con el material. Zarpó con 14 hombres.

El 261100 MAR el Cap. PITA desde BNPB le avisa que le agrega una tarea más: controlar el paso angosto de acceso al aeródromo.

No tenía claro quien era su superior inmediato. Aún hoy no lo se de qùien dependía. No tenía la orden de operaciones.

Al llegar al área un día antes,¿que hago?.

Arriesgo a realizar un reconocimiento previo que puede abortar la sorpresa de la operación principal?.
Que tiempo es aceptable para la maniobra completa? 12 minutos para sacar todo a cubierta y unos 40 minutos para armar todo y salir navegando.

La duda nos entró con el Cte. del S-21 la noche del 1º APR al apagarse Faro San Felipe y las luces del Aeropuerto, hecho que indicaba alerta del ENO y aumentaba el riesgo de desembarco en la zona de Bahía Cristina. Para colmo las acciones del Sub. andaban mal y la orden de ejecutar no nos llegaba.

Pero, pensando en forma independiente, llegamos con el Cte. del S-21 a la misma decisión: cambiar la playa de desembarco y hacerlo en cercanías de Pta. Celebroña.

Estuvo muy ajustado en el tiempo. Había mucho mar y viente tuvo que pedir que el Sub. bajara velocidad en superficie.

Estaba tranquilo porque estaba en la idea del COFM: "Libertad de acción para cambiar".

Tuvo problemas con el arranque de los motores, primero uno solo, decide salir con uno, arranca otro y sale con el otro a remolque, que después arranca. Estaba atrasado. El hombre que quedó en la playa Carlos se taró y se quedó. Después de la operación, a las 0800 lanzó bengalas.

LLego a 0445 Hs. a playa roja, sin oposición pero había alambradas de púas y temió por la presencia de minas, pero no hubo.

Pese a marcar la playa, desembarcan los vehículos en otra playa lateral, creo que por falta de confianza. Pudo ocurrir un desastre. (Obstáculo).

Se marca con luces de linternas rojas. Estaban acordadas comunicaciones previas con el San Antonio pero solo eran de radiodifusión "BAY RED OK" y estaban previstas para cada objetivo.

"A las 0520 - 30 escuchamos los motores del San Antonio pero no lo vimos.

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 3

El 250100 MAR recién el COFM dá instrucciones a sus subordinados para que planifiquen y emitan sus órdenes. No había detalles por lo que él tampoco tenía mucha idea de lo que hacía la flota.

El lugar seleccionado - Punta Celebroña - era conocido como para usarlo? no era conocido, pero un BT en un bote de goma se tiene fé, confianza, inmortales!

No vieron al D-1 en su trayecto desde playa Carlos a playa Roja, pero el Cte. del D-1 le comentó que casi "Se hace al S-21 en la madrugada" por la interferencia de éste.

Incoherencia e ilógica la operación del Sub. a H-4 en relación con la operación del D-2 a H-7 en Puerto Enriqueta.

Propone a COFM el desarrollo de lanchas explosivas durante el conflicto, pero el drone -naval no anda.